



**Testausjarruvoima** vasen/oikea määritetään laskemalla voimien (JV/JO) keskiarvo välillä (mv3 ---mv4).

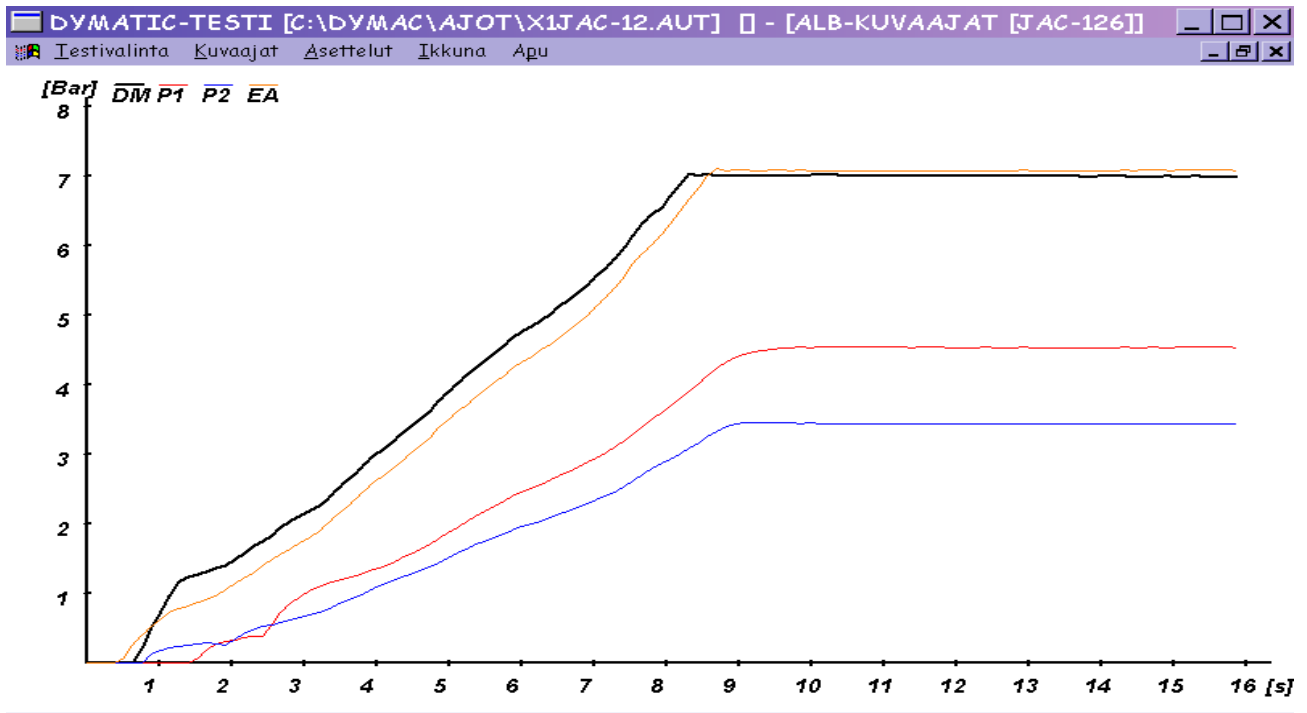
**Testauspaine** määritetään laskemalla akselipaineiden (Pa) keskiarvo välillä (mv3 ---mv4).

**Pyöräkohtaiset kuorma hidastuvuusennusteet** määritetään pisteiden (mv3 --- mv4) väliseltä alueelta monipistemenetelmää käyttäen. Paine-/ voma-arvoparit (JV/JO,Pa) järjestellään Pa paineen mukaisesti 0.05 Bar:n välein. Ennustearvona käytetään akselikohtaisen laskentapainearvon kuormapianolla tuottamaa hidastuvuutta, huomioiden myös paine-ennakon vaikutus. Paine-ennakko mitataan Alb-testissä.

**Pyöräkohtaiset tyhjä hidastuvuusennusteet** määritetään pisteiden (mv3 --- mv4) väliseltä alueelta monipistemenetelmää käyttäen. Paine-/ voma-arvoparit (JV/JO,Pa) järjestellään Pa painetta vastaavan duomaticpaineen mukaisesti 0.1 Bar:n välein. Ennustearvona käytetään akselikohtaisen laskentapainearvon tyhjäpianolla tuottamaa hidastuvuutta. Akselipaineen ja duomaticpaineen vastaavuus määritetään Alb-testissä.

**Ajoneuvon kokonaishidastuvuusennuste** (kuorma/tyhjä) saadaan vertaamalla akselikohtaisten jarruvoimaennusteiden summaa ajoneuvon kokonaisuudessaan (kuorma/tyhjä).

## 2.Alb\_testi



mv 1 ----- 2

kuva2

Alb-testin aikana taltioidaan kuvan2 mukainen mittaustietue. Tietue sisältää paineet: Duomatic (PD), ennakko vetovaunu (EA), ennakko perävaunu (EP) ja akselipaineet painepiireittäin (P1 – P5). Määrittelyalueelta (mv1—mv2) määritetään suoritusarvoja seuraavasti:

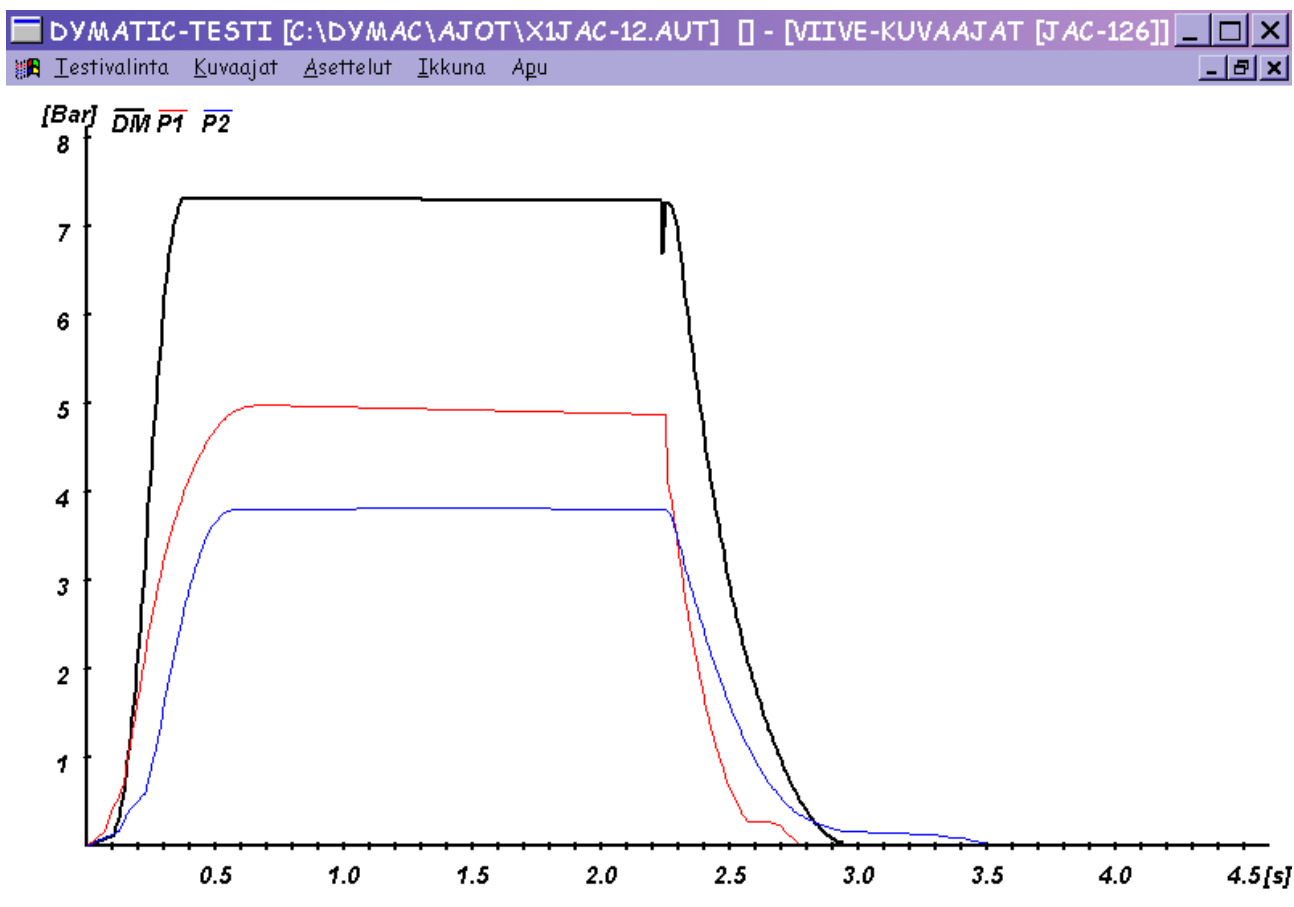
**Paine-ennakko** vetovaunulle ja –perävaunulle vähentämällä kyseisestä ennakkopaineesta duomaticpainetta. Määrittelyalue duomaticpaineen 3.0 – 6.0 Bar:n välinen alue 0.05 Bar:n välein.

**Laskentapaine** määritetään ajoneuvoikohtaisesti, tutkimalla ovatko paineet erisuuntaisia duomaticpaineeseen verrattuna ja lukemalla EA ja EP arvot 6.0 Bar duomaticpaineella.

Mikäli edellä kuvatut paineet poikkeavat  $\pm 0.6$  Bar duomaticpaineesta voidaan akselikohtaiset laskentapaineet muuttaa mitattuun laskentapaineeseen.

**Havahtumispaine duomatic** määritetään etsimällä akselihavahtumispainetta vastaava duomaticpaine.

### 3.Viive-testi



mv 1-2 2 2 ----- 3 - 4 4 4  
kuva3

**Viive-testin aikana taltioidaan kuvan3 mukainen mittaustietue. Tietue sisältää paineet: Duomatic (PD) ja akselipaineet painepiireittäin (P1 – P5). Määrittelyalueelta (mv1—mv2--) ja (mv3---mv4--) määritetään suoritusarvoja seuraavasti:**

**Nousuviiveet** määritetään painepiireittäin laskemalla aika, joka on kulunut hetkestä mv1 hetkeen mv2, jolloin painepiirin paine saavutti,  $0.75 \cdot$  piirin maksimipaine, painearvon.

**Laskuviiveet** määritetään painepiireittäin laskemalla aika, joka on kulunut hetkestä mv3 hetkeen mv4, jolloin painepiirin paine saavutti,  $0.1 \cdot$  piirin maksimipaine, painearvon.

#### **4.Mittausperiaatteita**

**Paineet** mitataan joko virta-antisella analogialiityntään liittyvällä painelähetimellä tai sarjaväylään liittyvällä radiopainelähetimellä. Analogialiityntä (0 – 10) V ja resoluutio 12 bittiä. Radiolähetinten resoluutio 9.5 bittiä.

**Voimat** mitataan analogialiityntän kautta, jonka tekniset arvot kuten painemittauksissa.

Voimatieto tulee yleensä venymäliuska—vahvistin(erotus) kytkennältä virta- tai jänniteviestinä. Voimatieto voi tulla myös painelähetimeltä virtaviestinä.

Järjestelmässä on voima- ja painetulojen nollaus.

Voimat kalibroidaan voimakertoimien ja kalibrointivälineiden avulla tai voimakertoimien avulla dynamometrin näyttämään.